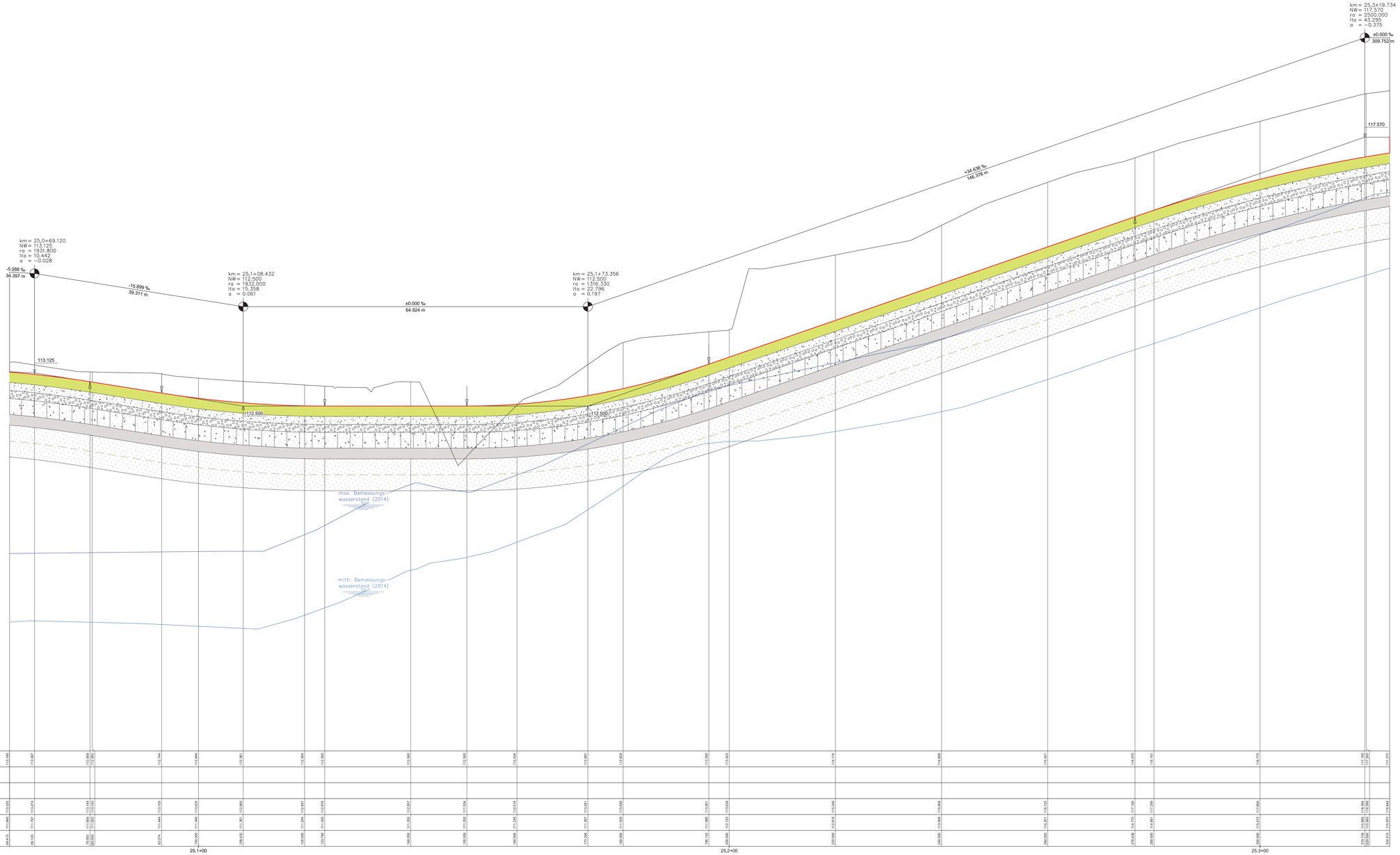


Oberbauformen Gleis

Bestand (Anschluss Zehlendorfer Damm):
Travetta Halbschwellen auf Ortbetonplatte, mit Plastereindeckung

01 Hochliegendes Rasengleis, Vignolschiene 49 E1–R260V,
elastisch gelagert auf FT– Betongleisbalken „Lüsener Gleisrostbalken"

02 Gleiseindeckung Radüberwegsystem „ede STRAIL",
Vignolschiene 49 E1–R260V,
elastisch gelagert auf FT–Betongleisbalken „Lüsener Gleisrostbalken"

03 Gleiseindeckung auf OK Balken, Vignolschiene 49 E1–R260V,
hochelastisch gelagert (Delta Lager) auf FT–Betongleisbalken
„Lüsener Gleisrostbalken", Zwischenraum innerhalb FT–Balken mit
Betonverfüllung und
Oberflächenprägung (Pflasteroptik)

04 Gleiseindeckung Radüberwegsystem „ede STRAIL„
Vignolschiene 49 E1–R260V,
hochelastisch gelagert (Delta Lager) auf FT–Betongleisbalken
„Lüsener Gleisrostbalken"

05 Masse–Feder–System (MFS) mit geprägter Aphalteindeckung (& Plattenbelag),
Rillenschiene 60 R2–R260V, kontinuierlich und hochelastisch gelagert,
(entspr. Ausführung Nikolaus–Dürkopp–Str.)

06 Wechsel der Schienenform (Bereich Bstg.rampe /im Rasengleis östl. BÜ).

07 Masse–Feder–System (MFS) entsprechend 05, aber ohne
Oberflächenprägung im Überfahrt–Bereich

08 Hochliegendes Rasengleis,
Vignolschiene 49 E1–R260V / Weichen 49 E1–R260V,
elastisch gelagert auf Weichentragplatte (Ortbeton)

09 Masse–Feder–System (MFS) mit hochliegendem Rasengleis,
Vignolschiene 49 E1–R260V auf Z–Blockschwellen, kontinuierlich und
hochelastisch gelagert,
Wechsel der Schienenform (Bereich östl. BÜ).

10 Gleiseindeckung auf OK Balken, Vignolschiene 49 E1–R260V,
elastisch gelagert auf FT–Betongleisbalken „Lüsener Gleisrostbalken"
Zwischenraum innerhalb FT–Balken mit Betonverfüllung und
Oberflächenprägung (Pflasteroptik)

11 Gleiseindeckungsplatten /Bahnübergangsystem (System GP von
RAILBETON mit
Panzerborden (mit trapezförmigen Platten wg. R=95 m)),
Vignolschiene 49 E1–R260V,
elastisch gelagert FT–Betongleisbalken „Lüsener Gleisrostbalken"

12 Hochliegendes Rasengleis (SOK), Vignolschiene 49 E1–R260V,
–> siehe Nr. 12

13 Hochliegendes Rasengleis (SOK), Vignolschiene 49 E1–R260V,
hochelastisch gelagert (Delta Lager) auf FT–Betongleisbalken
„Lüsener Gleisrostbalken
Mit Füllelementen (RasenPro) zwischen den Auflagerpunkten und
ggf. Schutzkappen auf den Lagern.
Alternativ Trennfolie anordnen und bis SOK hochziehen.

Hochliegendes Rasengleis (SOK), Vignolschiene 49 E1–R260V mit

Nr.	Änderung	Name	Datum
5			
4			
3			
2			
1	Überarbeitung nach Prüfung durch Auftraggeber	Schäfers	24.01.2025

Lage- / Höhensystem: Gauß-Krüger Netz Lagestatus 177 / NHN-System (Höhenstatus 170)

Lageskizze:



Auftraggeber:
BBVGmbH
Jahnplatz 5
33602 Bielefeld

BBVG
Bielefelder Beteiligungs- und Vermögensverwaltungsgesellschaft mbH

Auftragnehmer Planung:

Planverfasser:

	Datum	Name
bearb.	07/2024	sd
grz.	07/2024	je
gepr.	07/2024	ab

Ausführungsplanung

Verlängerung der Stadtbahnlinie 4

Wendeschleife bis Schloßhofstraße, **Baulos 1120**

Planinhalt:

Höhenplan Achse 612
Blatt 2

Plan-Nr.: Höhenplan Achse 612

Plannummer: HP 07

Maßstab.: 1:250/25

BBVG	660.32	660.2	UWB	moBiel		Aufgestellt 660.3

Nur gültig in Ausscheidung

Benutzer: Frank Eilert
Version Autodesk Civil 3D 2024
Datum: 24.01.2025 10:08:39
K:\Projekte\BBVG\1120\04_Ausführungsplanung\01_Stadtbahnlinie_4\01_Planung\01_Gleis\01_Lage_Lageplan\01_Ausführungsplanung_HP_5_Achse_612\2024-01-07_Stadtbahnlinie_4_HP_5_Achse_612_BBVG_Gleis_Lage_Lageplan_Ausführungsplanung_HP_5_Achse_612.dwg